

# DAVINCI



**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА  
С РАЗДЕЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ**

## Модель PHI-100

Автомобильная охранная система с помехоустойчивым FM-радиоканалом увеличенного радиуса действия на 868 МГц, системами пассивной и активной защиты автомобиля.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



#### **ВАЖНО!**

*Перед использованием охранной системы, пожалуйста, прочитайте полностью данное руководство. Это позволит полностью ознакомиться со всеми функциями, компонентами и процедурами управления системой.*

*Для обеспечения правильной и надежной работы данную охранную систему должен устанавливать только квалифицированный специалист. Не пытайтесь установить систему или внести в нее изменения самостоятельно, так как это может привести к аннулированию гарантийных обязательств.*

*Сохраните данное руководство для использования в будущем.*

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### Руководство пользователя

Комплектация системы . . . . .	3
Функциональные особенности системы . . . . .	3
Брелоки системы . . . . .	4
Постановка на охрану . . . . .	4
Снятие с охраны . . . . .	4
Беззвучная постановка на охрану . . . . .	5
Поиск автомобиля . . . . .	5
Функция АНЖ - антиграбление . . . . .	5
Отпирание багажника . . . . .	5
Включение функции ПАНИКА . . . . .	5
Функция ВАЛЕТ с поддержкой сервисных режимов	
Поиск автомобиля, Отпирание багажника, ПАНИКА . . . . .	5
Автоматическое запираение дверей после начала движения . . . . .	5
Автоматическое отпирание дверей после выключения зажигания . . . . .	5
Аварийное отключение автосигнализации . . . . .	6
Режимы работы светодиодного индикатора и сирены при срабатывании системы. . . . .	6
Программирование передатчиков (запись в память системы). . . . .	6

### Руководство по установке

Установка светодиодного индикатора . . . . .	7
Установка датчика удара . . . . .	7
Установка сирены . . . . .	7
Установка центрального блока управления . . . . .	7
Схемы подключения центрального замка управления дверями . . . . .	7
Схема подключения системы . . . . .	8
Технические характеристики . . . . .	9

Поздравляем с приобретением современной автомобильной охранной системы.  
При условии правильной установки данная система обеспечит надежную защиту автомобиля в течение многих лет.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

- |  |       |
|--|-------|
| • Брелок дистанционного управления         | 2 шт. |
| • Основной блок                            | 1 шт. |
| • Реле блокировки двигателя                | 1 шт. |
| • Светодиодный индикатор                   | 1 шт. |
| • Комплект проводов                        | 1 шт. |
| • Руководство по использованию и установке | 1 шт. |
| • Датчик удара                             | 1 шт. |



## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Помехоустойчивый FSK FM сигнал управления увеличенного радиуса действия на 868 МГц.
- 64-разрядный динамический код управления с защитой от сканирования и перехвата.
- Охрана периметра.
- Режим бесшумной охраны.
- Дистанционный поиск автомобиля.
- Аварийное снятие автомобиля с охраны.
- Режим АНЖ.
- Силовой выход центрального замка.
- Двухзоновый датчик удара.
- Ограниченное время тревоги 30 сек.
- Сохранение состояния системы при выключении питания.
- Автоматическая задержка ожидания отключения салонного света 1 мин.
- Автоматическое напоминание о незакрытой двери через 5 сек.
- Автоматическая перепостановка на охрану с запираем дверей через 25 сек.
- Пин-переключатель выбора работы центрального замка (на плате) 0,9/3,5 сек.
- Функция ВАЛЕТ с поддержкой сервисных режимов Поиск автомобиля, Отпирание багажника, ПАНИКА.

## БРЕЛОКИ СИСТЕМЫ



## ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА

1. Следует держать брелок системы подальше от мест с повышенной влажностью.
2. Если вы находитесь в аэропорту, следует отключать систему, чтобы предотвратить создание помех для радиосвязи самолетов.
3. Если брелок системы находится вблизи устройства, излучающего радиочастоту, или под воздействием низких температур, это может сказаться на его работе.
4. Во избежание вывода брелока системы из строя не следует его открывать и заменять компоненты.

## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК LCD-БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

### Постановка на охрану

Короткое нажатие кнопки



блокировка дверей, подача звукового и светового сигналов, включение блокировки  
подача звукового и светового сигналов 15 раз

Нажатие кнопки более 3 сек.  
(функция ПАНИКА)



### Снятие с охраны

Короткое нажатие кнопки





разблокирование дверей, отключение блокировки, подача двух звуковых и световых сигналов

Нажатие кнопки более 3 сек.




отпирание багажника


## Беззвучная постановка на охрану

Короткое нажатие кнопки		блокировка дверей, подача светового сигнала, включение блокировки
Нажатие кнопки более 3 сек.		подача звукового и светового сигналов 15 раз

## Поиск авто

Короткое нажатие кнопки		подача звуковых и световых сигналов 10 раз в состоянии «Охрана включена» или 10 световых вспышек, если система поставлена в охрану беззвучно.
-------------------------	---	---


## Функция АНУ - антиграбление

Когда включено зажигание или автомобиль движется, нажмите кнопку более 3 сек.		начнут мигать огни.
Коротко нажмите кнопку	 или 	дополнительно начнет звучать сирена, и через 25 сек. включится блокировка.
Коротко нажмите кнопку		для выключения тревоги и функции АНУ.



## Отпирание багажника

Нажмите и удерживайте кнопку более 2 сек.		Багажник откроется, и свет мигнет 3 раза.
---	---	---

## Включение функции ПАНИКА

Нажмите и удерживайте кнопку более 3 сек.		Подача звукового и светового сигналов 15 раз. Нажатие любой кнопки остановит тревожные сигналы.
---	---	---

## Включение функции ВАЛЕТ

Включение функции ВАЛЕТ производите в режиме "СНЯТО с ОХРАНЫ". Нажмите одновременно кнопки и удерживайте их более 3 сек.	 + 	Включится функция ВАЛЕТ. Звуковой сигнал прозвучит двумя короткими сигналами. Габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор станет гореть постоянно.
--	---	--

В режиме ВАЛЕТ возможно управлять центральным замком, запирая/отпирая двери, выполнять поиск автомобиля на паркинге, включать/выключать функции ПАНИКА со звуком или без, отпирать багажник.

## Выключение функции ВАЛЕТ

производится также одновременным нажатием кнопок и удержанием их более 3 сек.	 + 	При этом светодиодный индикатор погаснет, а система один раз мигнет габаритами и подаст один звуковой сигнал.
---	---	---

## Автоматическое запираение дверей после начала движения

При начале движения автомобиля (или включенном зажигании) и закрытых дверях, нажатие педали тормоза приведет к запираению дверей в течение 5 сек. Последующие нажатия педали тормоза не влияют на эту функцию. Открытие и закрытие дверей возобновят действие однократного запираения дверей.

## Автоматическое отпирание дверей после выключения зажигания

При выключении зажигания автомобиля двери автоматически отпираются.

## Аварийное отключение автосигнализации

Если по какой-либо причине вы не можете воспользоваться брелоком для снятия системы с охраны, сделайте это в аварийном режиме:

- откройте дверь штатным ключом и оставьте ее открытой. Включится режим тревоги;
- нажмите и удерживайте педаль тормоза;
- вставьте ключ в замок зажигания;
- поверните его в положение ВКЛ 8 раз, оставив его в 8-цикле как ВКЛ.;
- система отключит режим тревоги через некоторое время.

## Режимы работы светодиодного индикатора и сирены при срабатывании системы

После срабатывания системы режим работы светодиодного индикатора меняется. Поэтому, подойдя к автомобилю, обратите внимание на работу светодиодного индикатора.

Состояние ОХРАНА (нормальное состояние) LED 2 вспышки 1 сек. - пауза

Система срабатывала от датчика удара LED 3 вспышки 1 сек. - пауза

Система срабатывала от открывания двери,

капот, багажника, педали тормоза,

включения зажигания

LED 0,5 сек. вспышка - 0,5 сек. пауза

Если охранная система срабатывала в ваше отсутствие, а вы не обратили внимания на режим работы светодиодного индикатора и уже сняли систему с охраны, то:

Снятие с охраны LED вспыхнет и будет гореть 3 сек.

Вы открываете двери, СИРЕНА пикает 2 раза срабатывал датчик удара

3 раза срабатывала зона концевика

дверей, капота, багажника,

включение зажигания,

нажатие педали тормоза

При отключении охранной системы от АКБ в режиме охраны, а также в режиме тревоги

последующее подключение к АКБ вызовет режим тревоги со световой и звуковой индикацией.

Состояние ВАЛЕТ

LED горит постоянно

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ (ЗАПИСЬ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ)

### ВНИМАНИЕ

**При записи кода нового передатчика в память системы все ранее запрограммированные коды передатчиков стираются, поэтому коды всех используемых передатчиков должны быть запрограммированы заново за один цикл.**

1. Снимите систему с охраны, откройте дверь, сядьте в автомобиль, нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Вставьте ключ в замок зажигания, включите и выключите зажигание 5 раз. В 5-м включении оставьте положение ВКЛ.  
*Через 3 сек. раздастся 1 писк сирены, это значит, что вы находитесь в режиме программирования (записи) кодов брелоков в память системы.*
3. Нажмите любую кнопку брелока.  
*Раздастся 1 писк сирены, это значит, что код брелока – в памяти системы.*
4. Выполните операции по п.3 для остальных брелоков.  
*Помните, в память можно записать коды только 4 брелоков. Записывая пятый, вы стираете первый и т.д.*
5. Если в течение 5 сек. вы не будете производить никаких действий или выключите зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования.
6. Помните, если вы потеряли рабочий брелок, перезапишите коды новых (оставшихся) брелоков заново.

## **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ**

**Система должна монтироваться опытными специалистами, и мы не несем никакой ответственности за любые повреждения, вызванные неправильной установкой системы.**

### **Установка светодиодного индикатора**

Светодиодный индикатор устанавливается на приборной панели автомобиля так, чтобы его сигнал можно было видеть как можно лучше.

### **Установка датчика удара**

Датчик устанавливается под приборной доской как можно ближе к раме, закрепляется на металлической поверхности и предусматривает регулировку вращением винта по часовой стрелке, в результате которого чувствительность датчика возрастает. При слабой вибрации мигает красный индикатор короткими вспышками, а при сильной вибрации длительность мигания увеличенная. При заводской настройке была выбрана средняя чувствительность датчика.

### **Установка сирены (в комплект не входит)**

Сирена обычно монтируется внутри подкапотного пространства автомобиля, чтобы избежать воздействия высоких температур. Раструб сирены направляется вниз во избежание попадания в нее воды.

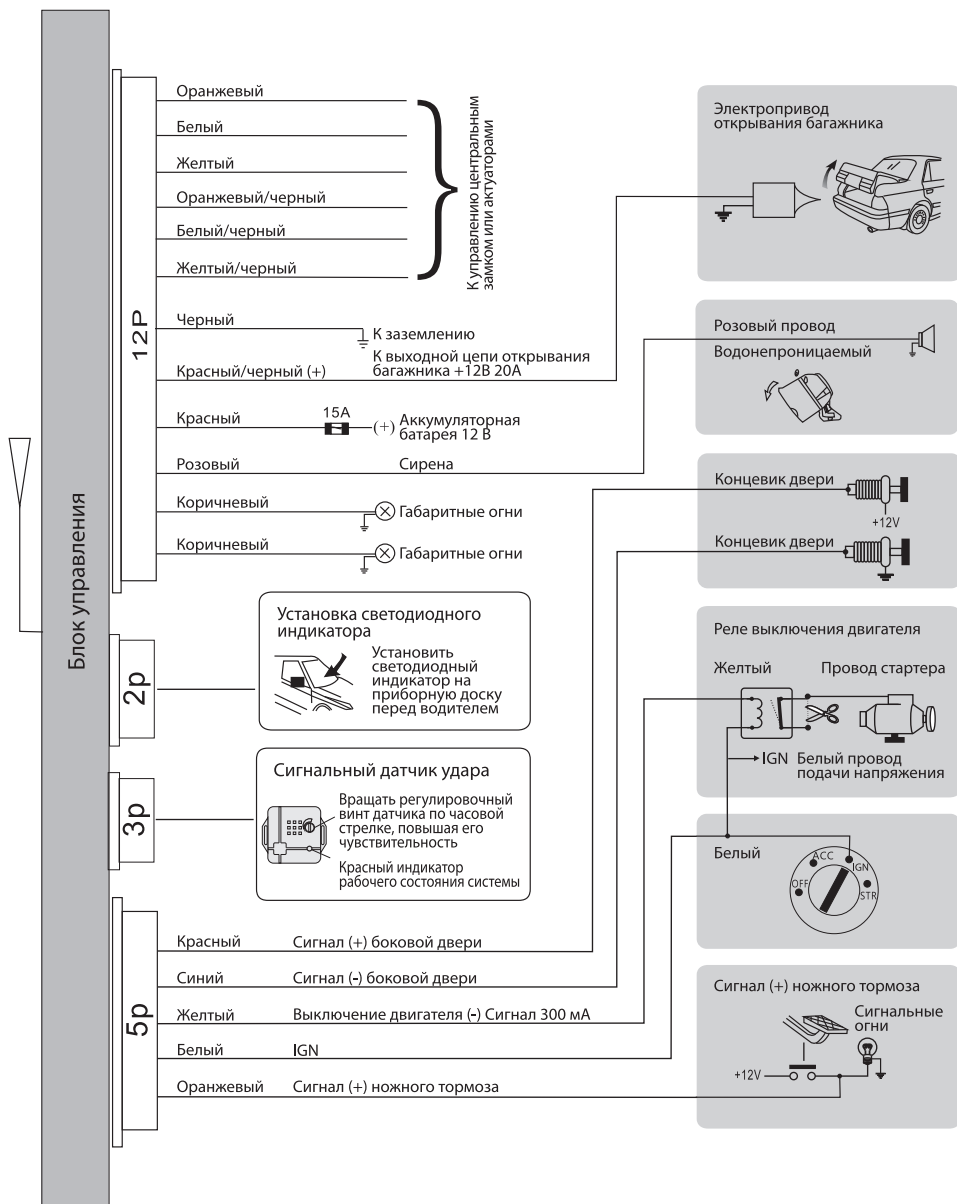
### **Установка центрального блока управления**

Центральный блок управления устанавливается под приборной доской. Подсоедините провода согласно прилагаемой электромонтажной схеме. Подсоедините жгуты проводов к разъемам центрального блока управления. Убедившись в соответствии электропроводки электромонтажной схеме, аккуратно выполните ее обвязку. Место установки блока должно быть защищено от утечек масла и воды во избежание разрушения его печатных плат от их воздействия.

### **Схемы подключения центрального замка управления дверями**

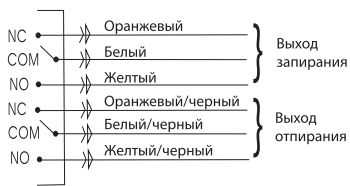
1. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, срабатывающим под воздействием отрицательного управляющего сигнала, подсоединяемого согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 2 и 3 на стр. 9).
2. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, при этом для двери водителя электромотор может быть не предусмотрен (остальные три двери имеют электромотор). Если же дверь водителя оснащена электромотором, он подсоединяется в соответствии с электромонтажной схемой центрального замка (рис. 4 на стр. 9), а время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
3. Механизм закрытия дверей автомобиля, не снабженный электроприводом, должен быть оборудован электромотором центрального замка дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 4 на стр. 9). Время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
4. Автомобиль оборудован пневматическим центральным замком дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 5 на стр. 9). Время срабатывания центрального замка программируется равным 3,5 сек. Выбор времени работы ЦЗ программируется расположенным на плате основного блока джампером.

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ DAVINCI PHI-100

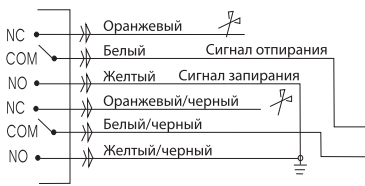




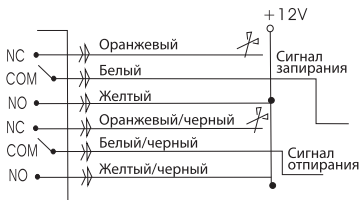
### 1. Схема внутренних соединений



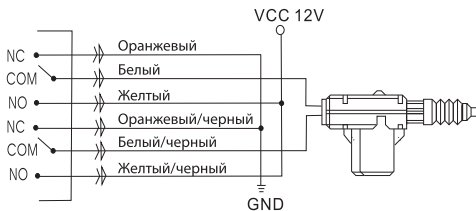
### 2. Подача отрицательного сигнала



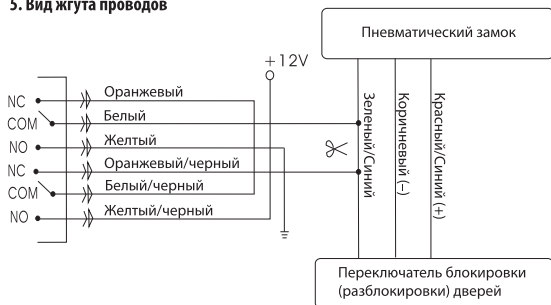
### 3. Подача положительного сигнала



### 4. Подача положительного / отрицательного сигнала



### 5. Вид жгута проводов



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Основной блок

Рабочее напряжение:	12 В +- 2 В
Датчик удара:	< 1 мА
Ток потребления:	<= 7 мА
Частота работы:	868 МГц
Сигнальный светодиод:	< 7 мА
Сирена* (опция, в комплект не входит):	125 дБ

### Брелок-приемопередатчик

Рабочее напряжение:	3 В
Ток покоя:	< 1 мА
Рабочая частота:	868 МГц
Рабочий ток:	< 10 мА
Мощность:	< 10 мВт

# DAVINCI



**АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА  
З РОЗДІЛЬНИМ КЕРУВАННЯМ**

## Модель РНІ-100

Автомобільна охоронна система з стійким до перешкод FM-радіоканалом збільшеного радіусу дії на 868 МГц, системами пасивного та активного захисту автомобіля.

### ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



#### **ВАЖЛИВО!**

*Перед використанням охоронної системи, будь ласка, прочитайте повністю цей посібник. Це дозволить ознайомитися з усіма функціями, компонентами і процедурами управління системою.*

*Для забезпечення правильної і надійної роботи дану охоронну систему повинен встановлювати тільки кваліфікований фахівець. Не намагайтеся встановити систему або внести в неї зміни самостійно, так як це може призвести до втрати права на гарантійне обслуговування.*

*Зберігайте цей посібник для використання в майбутньому.*

## **ЗМІСТ**

### **Інструкція користувача**

Комплектація системи . . . . .	13
Функціональні особливості системи . . . . .	13
Брелоки системи . . . . .	14
ПРИЗНАЧЕННЯ КНОПОК LCD-брелока-пейджера. . . . .	14
Постановка на охорону . . . . .	14
Зняття з охорони. . . . .	14
Беззвучна постановка на охорону . . . . .	15
Пошук автомобіля . . . . .	15
Функція АНЖ - анти пограбування . . . . .	15
Відмикання багажника . . . . .	15
Функція переходу в режим ПАНІКА . . . . .	15
Функція ВАЛЕТ з підтримкою сервісних режимів Пошук автомобіля, Відмикання багажника, ПАНІКА . . . . .	15
Автоматичне замикання дверей після початку руху . . . . .	15
Автоматичне відмикання дверей після вимкнення запалювання . . . . .	15
Аварійне відключення автосигналізації . . . . .	16
Режими роботи світлодіодного індикатора і сирени при спрацьовуванні системи . . . . .	16
Програмування передавачів (запис в пам'ять системи) . . . . .	16

### **Керівництво по встановленню**

Встановлення світлодіодного індикатора . . . . .	17
Встановлення датчика удару. . . . .	17
Встановлення сирени (в комплект не входить) . . . . .	17
Встановлення центрального блоку управління . . . . .	17
Схеми підключення центрального замка управління дверима . . . . .	17
Схема підключення системи . . . . .	18
Технічні характеристики . . . . .	19

Вітаємо Вас із придбанням сучасної автомобільної охоронної системи. За умови правильної установки дана система забезпечить надійний захист автомобіля протягом багатьох років.

## КОМПЛЕКТАЦІЯ СИСТЕМИ

- |   |       |
|---|-------|
| • Брелок дистанційного управління             | 2 шт. |
| • Основний блок                               | 1 шт. |
| • Реле блокування двигуна                     | 1 шт. |
| • Світлодіодний індикатор                     | 1 шт. |
| • Комплект дротів                             | 1 шт. |
| • Керівництво по використанню та встановленню | 1 шт. |
| • Датчик удару                                | 1 шт. |



## ФУНКЦІОНАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ СИСТЕМИ

- Стійкий до прешкод FSK FM сигнал управління збільшеного радіусу дії на 868 МГц.
- 64-розрядний динамічний код управління з захистом від сканування і перехоплення.
- Охорона периметра.
- Режим безшумної охорони.
- Дистанційний пошук автомобіля.
- Аварійне зняття автомобіля з охорони.
- Режим АНЖ.
- Силовий вихід центрального замка.
- Двוזонавий датчик удару.
- Двוזонавий датчик удару, обмежений час тривоги 30 сек.
- Збереження стану системи при відключенні живлення.
- Автоматична затримка очікування відключення салонного світла 1 хв.
- Автоматичне нагадування про незачинені двері через 5 сек.
- Автоматичне переустановлення на охорону із замиканням дверей через 25 сек.
- Пін-перемикач вибору роботи центрального замка (на платі) 0,9 / 3,5 сек.
- Функція ВАЛЕТ з підтримкою сервісних режимів Пошук автомобіля, Відмикання багажника, ПАНІКА.

## БРЕЛОКИ СИСТЕМИ



## ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ БРЕЛОКА (ПЕРЕДАВАЧА)

1. Слід тримати брелок системи подалі від місць з підвищеною вологістю.
2. Якщо ви перебуваєте в аеропорту, слід відключати систему, щоб запобігти створенню перешкод для радіозв'язку літаків.
3. Якщо брелок системи знаходиться поблизу пристрою, що випромінює радіочастоту, або під впливом низьких температур, це може позначитися на його роботі.
4. Щоб уникнути виведення брелока системи з ладу не слід його відкривати і замінювати компоненти.

## ПРИЗНАЧЕННЯ КНОПОК LCD-БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

### Постановка на охорону

Коротке натискання кнопки



блокування дверей, подача звукового та світлового сигналу, вмикання блокування

Натискання кнопки більше 3 сек.  
(функція ПАНІКА)



подача звукового та світлового сигналу 15 разів

### Зняття з охорони

Коротке натискання кнопки





розблокування дверей, вимкнення блокування, подача двох звукових та світлових сигналів

Натискання кнопок більш ніж 3 сек.




відкриття багажника

## Беззвучна постановка на охорону

- Коротке натискання кнопки  блокування дверей, подача світлового сигналу, ввімкнення блокування
- Натискання кнопки більше 3 сек.  подача звукового та світлового сигналу 15 разів.


## Пошук авто

- Коротке натискання кнопки  подача звукового та світлового сигналу 10 разів в стані «Охорона ввімкнена» або 10 світлових спалахів, якщо система встановлена на охорону беззвучно.


## Функція АНЖ – анти пограбування

- Коли включено запалювання або автомобіль рухається, натисніть кнопку більш ніж 3 сек.  почнуть блимати вогні.
- Коротко натисніть кнопку  або  додатково почне звучати сирена і через 25 сек. ввімкнеться блокування.
- Коротко натисніть кнопку  для вимкнення тривоги та функції АНЖ.

## Відмикання багажника

- Натисніть і утримуйте кнопку  Багажник відкриється та світло блимне 3 рази.

## Включення функції ПАНІКА

- Натисніть і утримуйте кнопку  Подача звукового та світлового сигналу 15 разів. Натискання будь-якої кнопки зупинить тривожні сигнали.

## Включення функції ВАЛЕТ

- Включення функції ВАЛЕТ працює в режимі ЗНЯТО з ОХОРОНИ. Натисніть одночасно кнопки  +  і утримуйте їх більше 3 сек. Включиться функція ВАЛЕТ. Запуститься програма ВАЛЕТ. Звуковий сигнал прозвучить двома короткими сигналами. Габаритні вогні заблимають два рази, світлодіодний індикатор стане горіти постійно.

У режимі ВАЛЕТ можливо управляти центральним замком замикаючи / відмикаючи двері, виконувати пошук автомобіля на паркінгу, вмикати / вимикати функцію ПАНІКА зі звуком або без, відмикати багажник.

## Вимикання функції ВАЛЕТ

- виконується також одночасним натисканням кнопок  +  і утриманням їх більше ніж 3 сек. При цьому світлодіодний індикатор згасне, а система один раз блимне габаритами і подасть один звуковий сигнал.

## Автоматичне закриття дверей після початку руху

При початку руху автомобіля (або включеному запалюванні) і закритих дверях, натискання педалі гальма призведе до замикання дверей протягом 5 сек. Наступні натискання педалі гальма не впливають на цю функцію. Відкриття і закриття дверей відновлять дію одноразового замикання дверей.

## Автоматичне відмикання дверей після вимкнення запалювання

При вимкнанні запалювання автомобіля двері автоматично відмикаються.

## Аварійне відключення автосигналізації

Якщо з якої-небудь причини ви не можете скористатися брелоком для зняття системи з охорони, зробіть це в аварійному режимі:

- відкрийте двері штатним ключем і залиште їх відкритими. Включиться режим тривоги;
- натисніть і утримуйте педаль гальма;
- вставте ключ в замок запалювання;
- поверніть його в положення ВКЛ 8 разів, залишивши його в 8 циклі як ВКЛ.;
- система відключить режим тривоги через деякий час.

## Режими роботи світлодіодного індикатора і сирени при спрацьовуванні системи

Після спрацьовування системи, функціонування світлодіода змінюється. Тому, підійшовши до автомобіля, зверніть увагу на роботу світлодіодного індикатора.

Стан ОХОРОНА (нормальний стан)	LED	2 спалахи 1 сек. - пауза
Система спрацьовувала від датчика удар	LED	3 спалахи 1 сек. - пауза
Система спрацьовувала від відкриття дверей, капота, багажника, педалі гальма, включення запалювання	LED	0,5 сек. спалах - 0,5 сек. пауза

Якщо охоронна система спрацьовувала під час вашої відсутності, а ви не звернули уваги на функціонування світлодіода і вже зняли систему з охорони, то:

Зняття з охорони	LED	спалахне і буде горіти 3 сек.
Ви відкриваєте двері, СИРЕНА пікає	2 рази	спрацьовував датчик удару
	3 рази	спрацьовувала зона кінцевика дверей, капота, багажника, включення запалювання, натискання педалі гальма

При відключенні охоронної системи від АКБ в режимі охорони, а також в режимі тривоги наступне підключення до АКБ викличе режим тривоги зі світловою і звуковою індикацією.

Стан ВАЛЕТ	LED	горить постійно
------------	-----	-----------------

## ПРОГРАМУВАННЯ ПЕРЕДАВАЧІВ (ЗАПИС В ПАМ'ЯТЬ СИСТЕМИ)

### УВАГА

**При запису коду нового передавача в пам'ять системи всі раніше запрограмовані коди передавачів стираються, тому коди всіх використовуваних передавачів повинні бути запрограмовані заново за один цикл.**

1. Зніміть систему з охорони, відкрийте двері, сядьте в автомобіль, натисніть і утримуйте педаль гальма.
2. Вставте ключ в замок запалювання, включіть і вимкніть запалювання 5 разів.  
У 5-му включенні залиште положення ВКЛ.  
Через 3 сек. пролунає 1 писк сирени, це означає, що ви перебуваєте в режимі програмування (запису) кодів брелоків в пам'ять системи.
3. Натисніть будь-яку кнопку брелока.  
Пролунає 1 писк сирени, це означає, що код брелока - в пам'яті системи.
4. Виконайте операції по п.3 для інших брелоків.  
Пам'ятайте, в пам'ять можна записати коди тільки 4 брелоків.  
Записуючи п'ятий, ви зітрете перший і т.д.
5. Якщо протягом 5 сек. ви не будете робити ніяких дій або вимкнете запалювання, система автоматично вийде з режиму програмування.
6. Пам'ятайте, якщо ви втратили робочий брелок, повторно коди нових (що залишилися) брелоків треба записати заново.

## **КЕРІВНИЦТВО ЗІ ВСТАНОВЛЕННЯ**

**Система повинна монтуватися досвідченими фахівцями, і ми не несемо ніякої відповідальності за будь-які пошкодження внаслідок неправильного монтажу системи.**

### **Установка світлодіодного індикатора**

Світлодіодний індикатор встановлюється на панелі приладів автомобіля так, щоб його сигнал можна було бачити якомога краще.

### **Установка датчика удару**

Датчик встановлюється під дошкою приладів, якомога ближче до рами, закріплюється на металевій поверхні і передбачає регулювання обертанням гвинта за годинниковою стрілкою, в результаті якого чутливість датчика зростає. При слабкій вібрації блимає червоний індикатор короткими спалахами, а при сильній вібрації тривалість миготіння збільшена. При заводському налаштуванні була обрана середня чутливість датчика.

### **Установка сирени (в комплект не входить)**

Сирена, зазвичай, монтується всередині підкапотного простору автомобіля, щоб уникнути впливу високих температур. Раструб сирени спрямовується вниз, щоб уникнути попадання в неї води.

### **Установка центрального блоку управління**

Центральний блок управління встановлюється під дошкою приладів.

Підключіть дроти відповідно до доданої електромонтажної схеми.

Підключіть джугти проводів до роз'ємів центрального блоку управління.

Переконавшись у відповідності електропроводки електромонтажній схемі, акуратно виконайте її обов'язку.

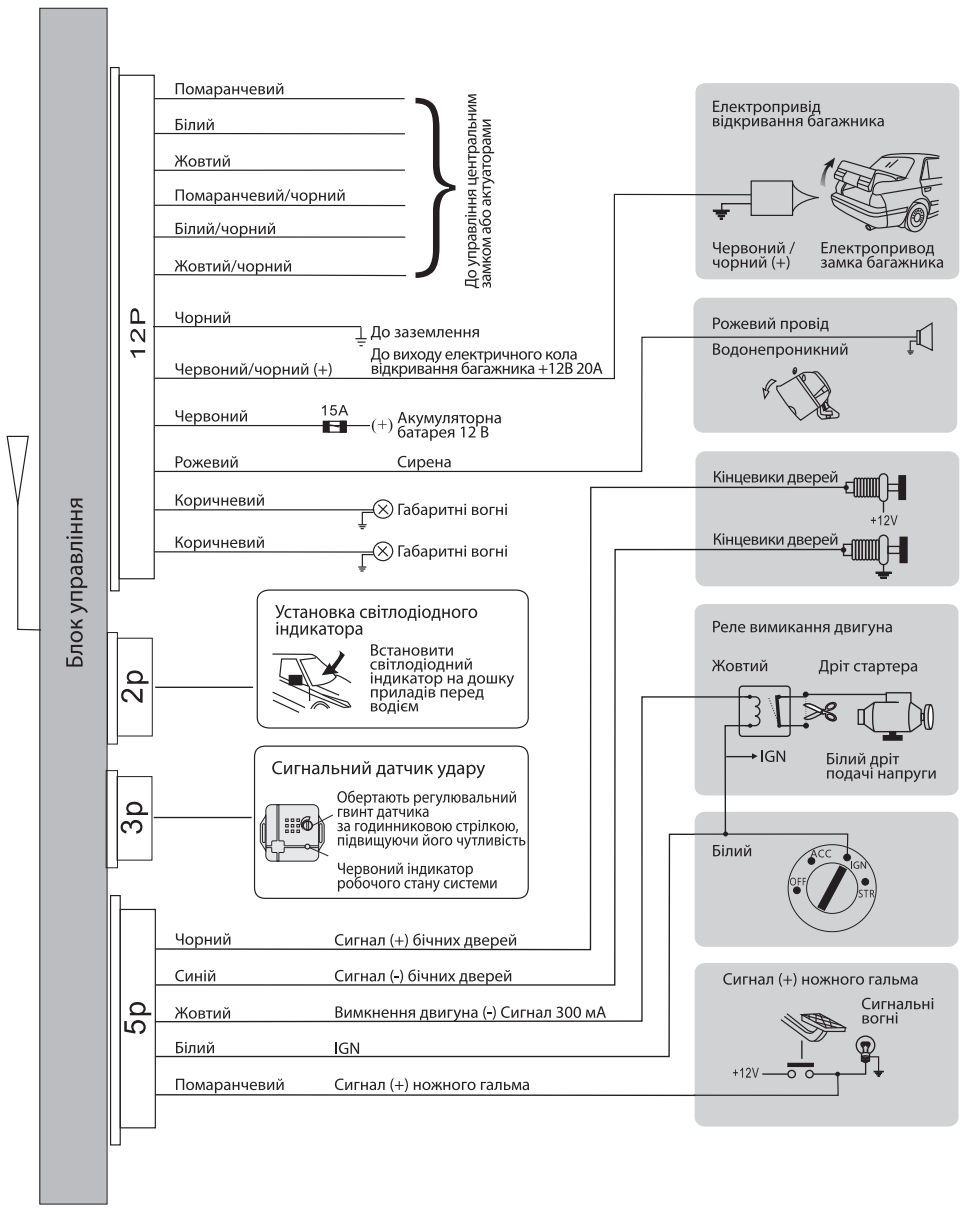
Місце установки блоку має бути захищене від витоків масла і води, щоб уникнути руйнування електронних плат від їх впливу.

### **Схеми підключення центрального замка управління дверима**

1. Автомобіль обладнаний електричним центральним замком дверей, що спрацьовують під впливом негативного сигналу, що під'єднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (мал. 2 і 3 на стор. 19).
2. Автомобіль обладнаний електричним центральним замком дверей, при цьому для дверей водія електромотор може бути не передбачений (інші три двері мають електромотор). Якщо ж двері водія оснащені електромотором, він приєднується відповідно до електромонтажної схеми центрального замка (мал. 4 на стор. 19), а час спрацьовування центрального замка програмується рівним 0,9 сек.
3. Механізм закриття дверей автомобіля, не забезпечений електроприводом, повинен бути обладнаний електромотором центрального замка дверей, який приєднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (мал. 4 на стор. 19). Час спрацьовування центрального замка програмується рівним 0,9 сек.
4. Автомобіль обладнаний пневматичним центральним замком дверей, який приєднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (мал. 5 на стор. 19). Час спрацьовування центрального замка програмується рівним 3,5 сек. Вибір часу роботи ЦЗ програмується розташованим на платі основного блоку джампером.



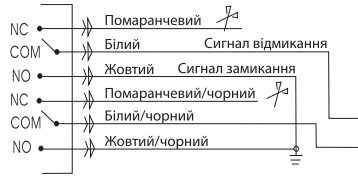
# СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ СИСТЕМИ DAVINCI PHI-100



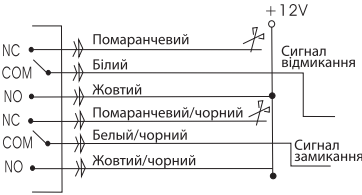
### 1. Схема внутрішніх з'єднань



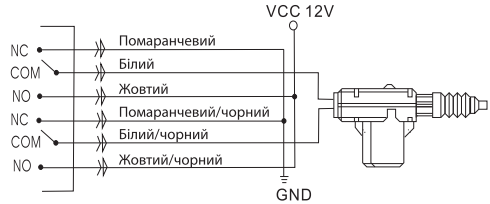
### 2. Подача негативного сигналу



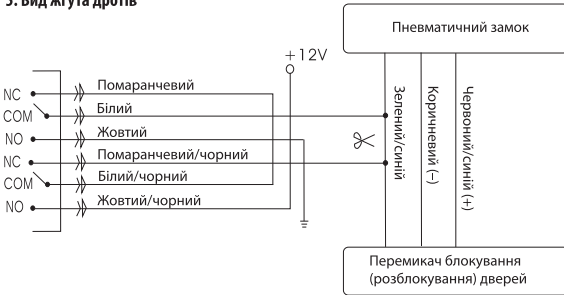
### 3. Подача сигналу позитивного



### 4. Подача негативного / позитивного сигналу



### 5. Вид жгута дротів



## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Основний блок

Робоча напруга:	12 В + - 2 В
Датчик удару:	<1 мА
Струм споживання:	<=7 мА
Частота роботи:	868 МГц
Сигнальний світлодіод:	<7 мА
Сирена* (опція, в комплект не входить):	125 дБ

### Брелок-приймач

Робоча напруга:	3 В
Струм спокою:	<1 мА
Робоча частота:	868 МГц
Робочий струм:	<10 мА
Потужність:	<10 мВт

**www.piti.ru**  
**info@piti.ru**

**www.piti.ua**  
**info@piti.ua**

---